

# Charente Maritime Pilot

## Sortez au bon moment. Rentrez sans surprise.

L'assistant de navigation complet de la Charente-Maritime :  
de la Gironde à l'île de Ré - marées, météo, hauteur d'eau partout, même en mer.



## "Puis-je sortir maintenant ? Et à quelle heure dois-je rentrer ?"

C'est LA question de ceux qui naviguent en Charente-Maritime - plaisanciers, pêcheurs, ostréiculteurs. Les bancs découvrent, la passe de Maumusson et la Gironde sont délicates, les pertuis ont leurs pièges... Charente Maritime Pilot y répond en un coup d'oeil, avec un verdict clair : OUI / PRUDENCE / NON.

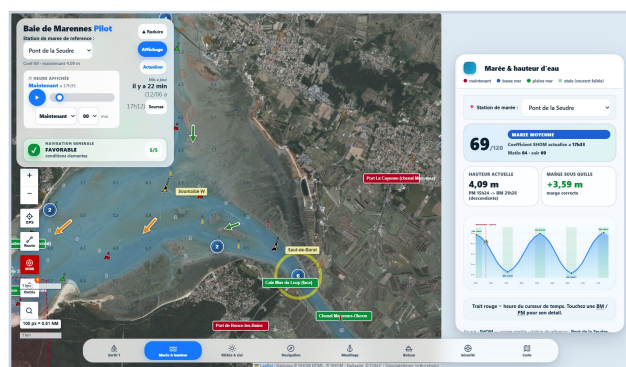
- **La carte qui connaît le fond** Hauteur d'eau réelle sur chaque point (bathymétrie SHOM Litto3D, MNT 1 m) : la carte montre où VOTRE bateau passe, maintenant et dans les heures qui viennent.
- **100 % hors-ligne en mer** Cartes, marées et calculs embarqués. Le réseau ne sert qu'à actualiser au port.
- **Pensée pour la région** Maumusson, Gironde, pertuis et île de Ré : seuils de cales, parcs ostréicoles, 1124 balises.

# Tout ce qu'il faut savoir, au moment où il le faut



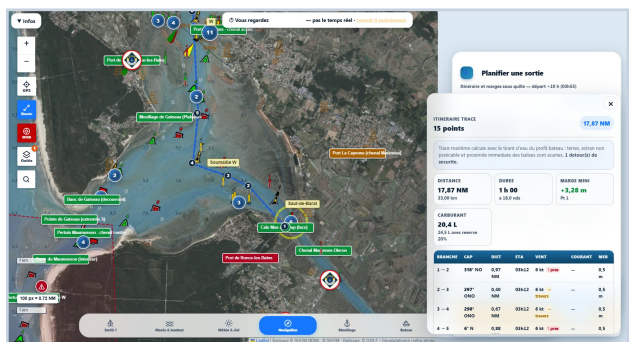
## Le verdict « Puis-je sortir ? »

Hauteur d'eau, marge sous quille, coefficient, courant, vigilance Météo-France, accès à votre cale : tout est vérifié pour VOTRE bateau. Note sur 5 et heure de retour limite - fini les doutes au moment de partir.



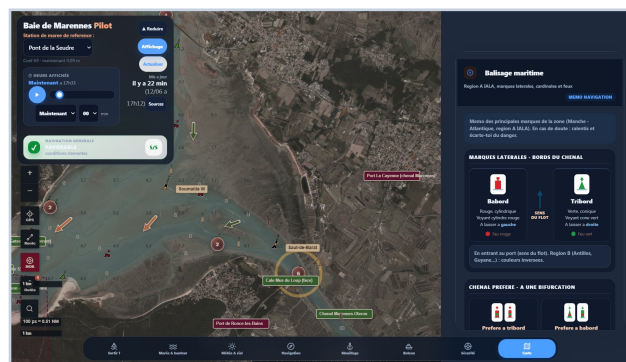
## La marée comme vous ne l'avez jamais vue

Courbe sur 24 h, 12 stations SHOM (Gironde → île de Ré), hauteur à n'importe quelle heure grâce au curseur de temps : toute l'app (carte, halos, tableaux) montre la situation à l'heure que VOUS regardez - pas seulement maintenant.



## Planifiez la sortie entière

Tracez votre route : fiche complète (distance, durée, carburant) et marge sous quille calculée segment par segment - cap, ETA, vent et courant à chaque étape. Meilleure fenêtre de départ sur 12 h, export GPX.



## Mode nuit + mémo balisage

Thème sombre automatique au coucher du soleil pour préserver la vision nocturne. Mémo balisage illustré, quiz d'entraînement, et toutes les balises réelles de la zone sur la carte avec leurs caractéristiques.

## Et aussi :

Copains à proximité : vos amis sur la carte (MMSI, n° de bateau ou email)

Pêche à pied : fenêtres, sites et alerte retour d'eau

Check-list Division 240

Sauvegarde/restauration de vos données

Météo et ciel J+1 à J+3

Mode « première sortie » guidé

Mises à jour automatiques

Détresse AIS : SART / homme à la mer / EPIRB

Journal de bord automatique

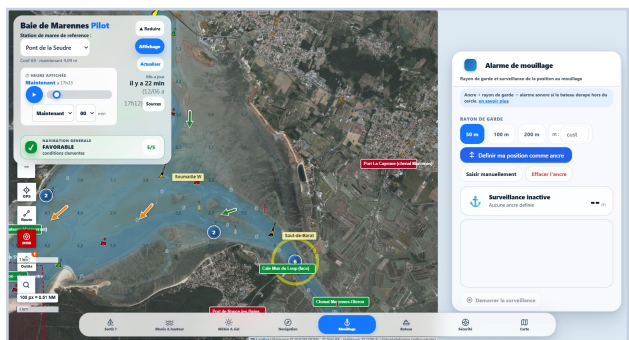
Export GPX

Waypoints

Baromètre et tendance 3 h

# La sécurité d'abord

Quatre gardiens veillent sur vous, du mouillage au retour à la cale.



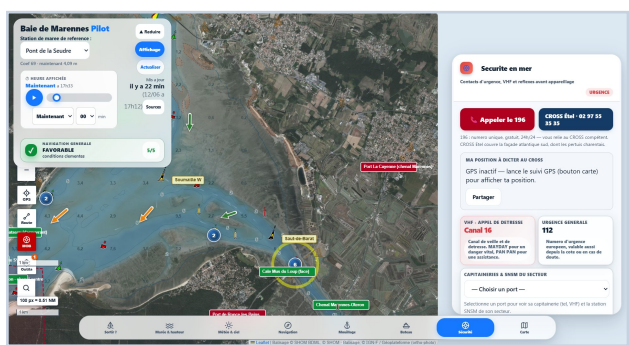
## Alarme de mouillage avec cercle d'évitage

Définissez votre ancre et votre rayon de garde : si le bateau chasse, l'alarme sonne. Le cercle d'évitage est calculé avec la longueur de chaîne ET la profondeur à la prochaine pleine mer - dormez tranquille.



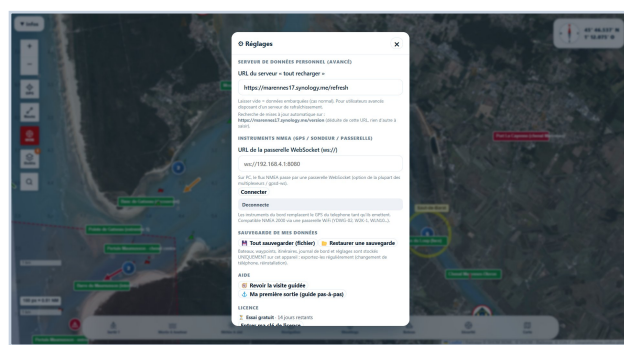
## Homme à la mer (MOB) : un seul geste

Un appui : la position est figée, le chrono démarre, le bandeau affiche en continu le cap et la distance de retour vers la personne. L'alarme anti-échouage, elle, surveille le fond pendant que vous naviguez.



## Appeler les secours, sans paniquer

Appel du CROSS (196) en un geste, position GPS déjà formulée « à dicter » au téléphone, rappel VHF canal 16, 112, capitaineries du secteur : tout l'onglet Sécurité est pensé pour le moment où chaque seconde compte.

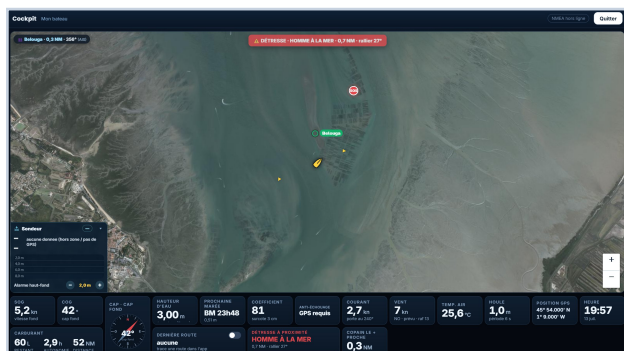


## Branchez les instruments du bord (NMEA)

Sondeur, GPS, girouette : l'app reçoit le NMEA 0183 en Bluetooth ou WiFi (passerelles NMEA 2000 compatibles). La profondeur RÉELLE sous le bateau alimente alors les alarmes - plus précis que n'importe quelle carte.

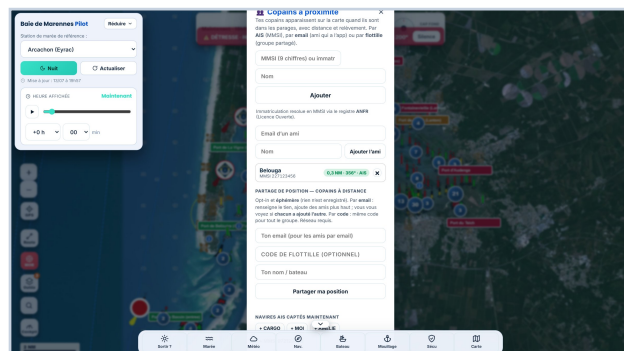
# Vos copains sur l'eau, et l'entraide

Voyez vos amis à proximité, et repérez une détresse pour porter assistance.



## Copains, trafic AIS et détresse

Vos amis apparaissent sur la carte avec leur distance et leur relèvement. Une balise de détresse (SART, homme à la mer, EPIRB) à proximité déclenche une alerte avec le cap pour rallier - sur la carte comme en mode Cockpit.



## Ajoutez vos amis en un geste

Par leur MMSI, leur numéro de bateau (retrouvé dans le registre officiel ANFR) ou par email : deux téléphones qui partagent leur position, même sans AIS. Partage opt-in et éphémère - activé par vous, jamais enregistré.

## L'entraide entre marins, dans votre poche

Une sortie à plusieurs bateaux : gardez le contact et l'oeil les uns sur les autres.

Un naufragé qui émet une balise AIS près de vous : vous le voyez tout de suite, avec la route pour le rejoindre.

# Une licence simple, pensée pour les marins

## 24,90 EUR

sans abonnement - essai gratuit 10 jours, sans carte bancaire

- + Une licence pour 2 appareils : Android (téléphone / tablette) ou PC Windows
- + Mises à jour de l'application incluses, directement dans l'app
- + Données actualisables d'un bouton : marées, météo, vigilance
- + Aucun engagement, aucune carte bancaire pour essayer

*Application Android (telephone et tablette) et Windows PC - non compatible iPhone / iPad (iOS).*

## Pourquoi pas une app nationale ?

Parce que la Charente-Maritime ne ressemble à aucune autre zone : l'estuaire de la Gironde, la passe de Maumusson réputée dangereuse, les pertuis charentais, les parcs ostréicoles et l'île de Ré. Les grandes applications ignorent ces pièges locaux. Charente Maritime Pilot est née ici, avec les seuils réels des cales, les règles locales et la bathymétrie fine du SHOM (MNT 1 m) - le détail qu'aucune app généraliste n'offre.

## Essayez-la ce soir

Téléchargement direct (Android et Windows), essai complet de 10 jours :

<https://charentemaritime.naviflot.fr>

Contact : [contact@naviflot.fr](mailto:contact@naviflot.fr)

## Démarrer en 5 minutes

### 1 Téléchargez

depuis la page ci-dessus,  
sur téléphone ou PC

### 2 Essayez 10 jours

toutes les fonctions,  
sans rien saisir

### 3 Activez votre clé

reçue par email,  
valable 2 appareils

*Charente Maritime Pilot est une aide à la navigation : elle ne remplace pas les cartes et documents nautiques officiels du SHOM ni la préparation du chef de bord. Données : SHOM (marées, bathymétrie Litto3D, balisage), Météo-France / Open-Meteo (météo, vigilance), IGN Géoplateforme (photographie aérienne).*